

Magdalena Truskowska

I rok Stacjonarne Studia Magisterskie
Transport i Logistyka w Gospodarce Globalnej
Uniwersytet Morski w Gdyni

ANALIZA PORÓWNAWCZA TRANSPORTU CZECH I POLSKI

Wstęp

Transport polega przemieszczaniu ładunków, surowców, półfabrykatów czy towarów gotowych w sposób sprawny i efektywny z wyznaczonego punktu startowego do punktu finalnego. Aby transport mógł się odbyć konieczne jest wykorzystanie niezbędnych do tego środków transportu, które wynikają z różnych rodzajów ich klasyfikacji. Celem artykułu była analiza i ocena Polski i Czech w rozróżnieniu na gałęzie transportu.

Czechy zajmują drugie miejsce wśród partnerów handlowych Polski w 2022 roku [stat.gov.pl]. Z kolei Polska plasuje się na trzecim miejscu największych partnerów handlowych Czech. Oba kraje łączy współpraca oraz relacje partnerskie, dlatego poddano je analizie i ocenie pod względem transportu i przedsięwzięć z tym związanych.

W pracy dokonano przeglądu literatury m.in. artykuły, monografie oraz strony internetowe z podanego zakresu tematycznego. Ponadto w poniższej pracy skupiono się na podziale na transport lądowy – drogowy, kolejowy, rurociągowy oraz wodny – morski, wodny.

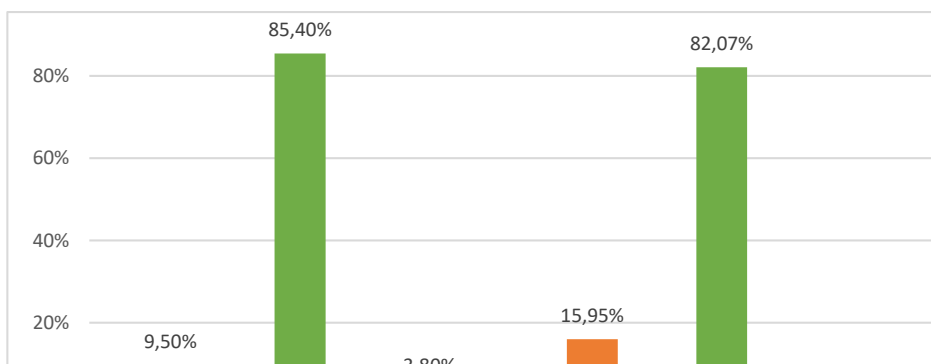
1. Transport w Polsce oraz Republice Czeskiej

Transport jest z jedną z usług znacznie oddziaływujących na rozwój gospodarczy państwa¹. To właśnie transport wpływa na sprawność i niezawodność każdego procesu logistycznego. Sprawność rozumie się tu jako określoną zdolność czy też możliwość zrealizowania danej czynności, natomiast niezawodność wiąże się z bezpieczeństwem i poprawnością danych czynności. Transport obejmuje

¹ K. Jaworska, G. Nowacki, *Transport kolejowy w systemie logistycznym Polski*, „Systemy Transportowe” 2019, s. 46–52.

zarówno przemieszczanie towarów, produktów, półproduktów, materiałów czy też pasażerów.

Dokonując analizy porównawczej poszczególnych gałęzi transportowych Polski oraz Czech zauważyć można, iż największy udział w obu państwach stanowi transport drogowy. Jediną odznaczającą się gałęzią jest transport kolejowy, gdyż w Polsce wynosił on w 2021 roku 9,5%, natomiast w Czechach 15,95% (rys. 1). Czechy odznaczający się jedną z najgęstszych sieci kolejowych Europy.



Rysunek 1. Udział poszczególnych gałęzi w transporcie towarowym w Polsce w 2021 roku (w %)

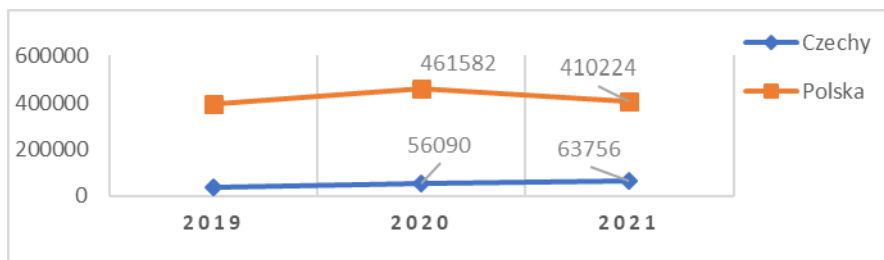
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z *Czech Statistic Office*, <https://www.czso.cz/csu/czso/domov> (dostęp: 14.03.2023) oraz M. Perkuszevska, Naczelnik Wydziału Innowacyjnej i Zrównoważonej Mobilności, *Efektywność energetyczna w transporcie*, Departament Strategii Transportu. Ministerstwo Infrastruktury, Warszawa 2021.

1.1. Transport drogowy

W 2021 roku sieć autostrad w Polsce wynosiła 1,8 tysięcy km. Na terenie kraju znajdowało się 125 tysięcy firm specjalizujących się w transporcie drogowym, który stanowi 85% w przewozie ładunków. Jest on jedną z trzech najważniejszych branż polskiej gospodarki obok handlu hurtowego i handlu detalicznego. W Polsce dominują przewozy surowców kopalnych. Ponadto w ponad połowie polskich firm do przewozu wykorzystuje się pojazdy, których wiek nie przekracza 5 lat². W Czechach jest zarejestrowanych ponad 40 tysięcy firm transportowych. W 2021 roku długość czeskich autostrad wynosiła 1,3 tysięcy km. Natomiast całkowita długość sieci drogowej wynosiła ok. 55,7 tysięcy km [stat.gov]. Natomiast jeśli porówna się ilość autostrad na 1 km² to Polska zajmuje 21 miejsce wśród państw europejskich, natomiast Czechy 17 miejsce. W Polsce na 1 km²

² Spotdata, Związek Pracodawców Transportu i Logistyki Polska. *Raport Drogowy w Polsce 2021+*, „Transport i Logistyka Polska” 2022.

powierzchni kraju przypada 0,005 km autostrady, natomiast w Czech na 1 km² przypada już 0,016 km³.



Rysunek 2. Transport drogowy towarów w Polsce i Czechach (w mln ton)

Źródło: opracowanie własne na podstawie: Organizacji Współpracy Gospodarczej i Rozwoju, <https://stats.oecd.org/> (dostęp: 14.03.2023).

Obrazową ilość przewiezionych towarów z wykorzystaniem transportu drogowego ukazuje rysunek 2. W 2021 roku w Polsce przewieziono 410,224 mln ton towarów z wykorzystaniem transportu drogowego (w porównaniu rokiem poprzednim spadek o 51,358 mln ton), zaś w Czechach w tym samym roku przetransportowano 63,756 mln ton towarów (spadek o 7,666 mln ton). Zmniejszony obrót towarów za pomocą transportu drogowego w 2020 roku wynika między innymi z wprowadzenia Pakietu Mobilności i ograniczenia dostępu wejścia polskich firm na rynek europejski.

1.2. Transport kolejowy

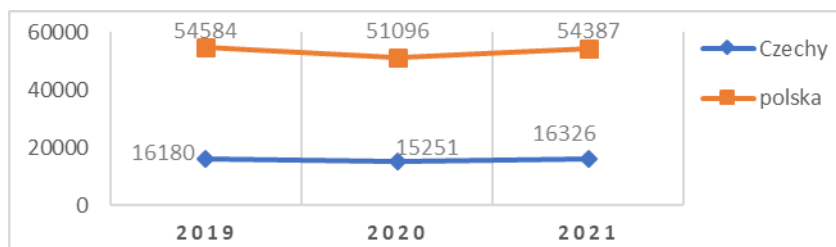
Zagęszczenie infrastruktury kolejowej w Czechach jest największe w krajach Unii Europejskiej a długość linii kolejowych wynosi 15 tysięcy km, w tym ponad 3 tysiące kilometrów jest zelektryfikowanych. Za pomocą kolei w 2016 roku przewieziono 23,5 mln ton towarów oraz 3,7 mld tonokilometrów⁴. Gęstość dróg kolejowych w Polsce wynosi 9,2 km na 100 km². Linie jednotorowe stanowią największy odsetek linii kolejowych w Polsce – 53,8%, co odpowiada 10 394 km linii. Pozostałą część 46,2% stanowią linie dwutorowe⁵. Za pomocą transportu kolejowego w 2021 roku w Polsce przetransportowano 543,87 mln ton towaru, z kolei w Czechach 163,26 mln ton (rys.4). W obu krajach jest to w porównaniu z rokiem poprzednim znaczący wzrost. Analizując dane z roku 2020, w którym wybuchła

³ Inżyniera.com, https://inzyniera.com/drogi/autostrady_w_polsce/rankingi/53404,w-ktorym-kraju-ue-jest-najdluzsza-siec-autostrad-ranking (dostęp: 14.03.2023).

⁴ Polska Agencja Inwestycji i Handlu S.A., *Przewodnik po rynku Czeskim*, Warszawa 2018.

⁵ Urząd Transportu Kolejowego, <https://utk.gov.pl/pl/aktualnosci/19158,Linie-kolejowe-w-Polsce-podstawowe-parametry.html> (dostęp: 14.03.2023).

pandemia Covid – 19, udział przetransportowanych towarów zmalał w Polsce o 3,488 tysięcy ton, a w Czechach o 929 tysięcy ton. Szlaki kolejowe i drogowie łączące Czechy z portami morskimi w Polsce pozwalają na transport głównie suchych ładunków do przeładunku morskiego w portach Gdańsk i Gdynia⁶.



Rysunek 3. Transport kolejowy towarów w Polsce i Czechach (w mln ton)

Źródło: opracowanie własne na podstawie Organizacji Współpracy Gospodarczej i Rozwoju, <https://stats.oecd.org/> (dostęp: 14.03.2023)

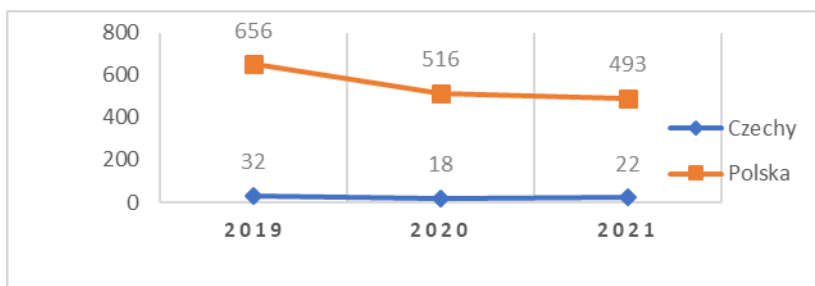
1.3. Transport wodny śródlądowy

Żegluga śródlądowa nie odgrywa decydującej roli w transporcie, jedynie 0,6% w przewozie ładunków, a jeszcze mniejszą część 0,04% w transporcie osób. Małe wykorzystanie tego typu transportu wynika z nieodpowiedniego zagospodarowania dróg i ich parametrów takich jak: głębokość i szerokość szlaku, wymiary śluz czy wykość mostów. W 2021 roku Polska przetransportowała 493 mln tonokilometrów, zaś Czechy o 471 mln mniej – jedynie 22 mln tonokilometrów (rys. 4). Z transportu śródlądowego w 2021 roku skorzystało 986 415 osób, przy czym średnia odległość przewozu to 13 km (GUS). Transport śródlądowy jest jedną z najbezpieczniejszych form transportu, między innymi ze względu na małą prędkość statków oraz ich niewielkie natężenie w ruchu wodnym⁷⁸.

⁶ Ministerstwo Transportu Republiki Czeskiej, <http://ceec-china-maritime.org/pl/profile-krajow/czechia/> (dostęp: 14.03.2023).

⁷ Główny Urząd Statystyczny, www.stat.gov.pl (dostęp: 01.06.2023).

⁸ P. Kozubek, *Transport wodny śródlądowy w systemie transportowym Polski*, „Miscellanea Oeconomicae” 2017, nr 2, t. 2.



Rysunek 4. Transport towarów śródlądowymi drogami wodnymi w Polsce i Czechach (w mln tonokilometrów)

Źródło: opracowanie własne na podstawie Organizacji Współpracy Gospodarczej i Rozwoju, <https://stats.oecd.org/> (dostęp: 14.03.2023).

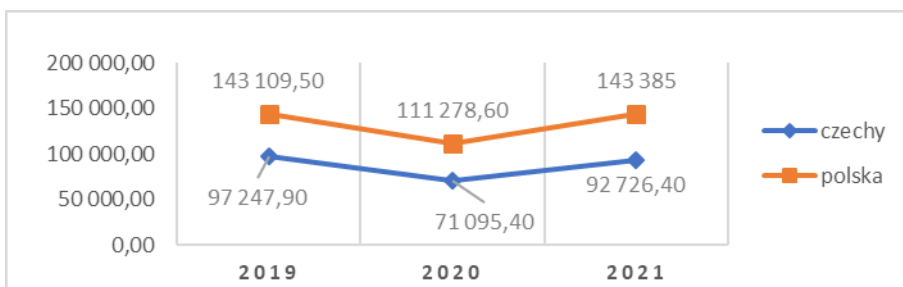
1.4. Transport lotniczy

Polska posiada 14 portów lotniczych znajdujących się między innymi w Warszawie, Krakowie-Balicach, Gdańsku, Katowicach-Pyrzowicach, Wrocławiu-Strachowicach, Poznaniu-Ławicy, Rzeszowie-Jasionce, Warszawie-Modlinie, oraz w Olsztynie-Szymanach. W Czechach występuje 12 Międzynarodowych Portów Lotniczych i 57 krajowych portów lotniczych. Największym lotniskiem w Czechach jest lotnisko im. Václava Havla w Pradze. Pozostałe lotniska znajdują się m.in. w Brnie, Ostrawie, Karlowych Warach i w Pardubicach.

W roku 2021 z transportu lotniczego w Polsce skorzystało 19,6 mln pasażerów. Porównując z rokiem poprzednim jest to wzrost o 35%. W rekordowym 2019 roku lotniska te obsłużyły łącznie 48 967 038 pasażerów. W 2020 roku port lotniczy w Pradze obsłużył 3,6 mln pasażerów – 79% mniej niż w 2019 (17 mln pasażerów). Rekordową liczbę pasażerów obsłużono w 2020 roku, czyli 1,05 mln osób. Dla porównania w tym samym roku na lotnisku Chopina obsłużono 5,4 mln pasażerów⁹. Analizując natomiast transport lotniczy towarów w obu krajach (rys. 5), zauważyć można, iż Polska transportuje tym środkiem o ponad 50 tysięcy produktów więcej niż Czechy¹⁰.

⁹ Transport in Prague, <https://www.transport-in-prague.com/pl/lista-lotnisk-czechy> (dostęp: 10.03.2023).

¹⁰ K. Wojewódzka-Król, R. Rolbiecki. *Infrastruktura Transportu..* Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2011, s. 246–255.



Rysunek 5. Transport lotniczy towarów w Polsce i Czechach (w tys. ton)

Źródło: opracowanie własne na podstawie Organizacji Współpracy Gospodarczej i Rozwoju, <https://stats.oecd.org/> (dostęp: 14.03.2023).

1.5. Transport morski

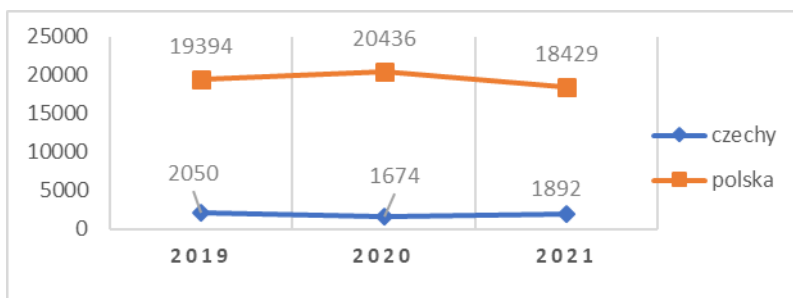
W 2021 roku obrót ładunków w portach morskich wynosił 96,7 mln ton to znaczy, że o 9,2% więcej niż w 2020 roku. Obroty ładunkowe w portach morskich w 2021 r. wyniosły 96,7 mln ton, tj. o 9,2% więcej niż w 2020 r. Wzrost obrotów odnotowano w Świnoujściu (o 13,7%), Gdańsku (o 11,0%), Gdyni (o 7,2%) oraz Szczecinie (o 3,4%), natomiast spadek – w Policach (o 16,1%). W ujęciu ogólnokrajowym udział poszczególnych portów w obrotach wynosił: Gdańsk – 46,6%, Gdynia – 23,5%, Świnoujście – 17,8%, Szczecin – 10,2%, Police – 1,4% oraz pozostałe porty – 0,5%¹¹. Czechy jako kraj śródlądowy ma ograniczony dostęp do portów morskich, jednak dzięki żegludze śródlądowej kraj ten ma dostęp do portu w Hamburgu. Czechy korzystają również z portów Rotterdam w Holandii oraz portu Koper w Słowenii. Transport wodny odbywa się głównie nad Łabą i Wełtawą. Odcinek wodny Łaba z Pardubic do portu w Hamburgu jest częścią sieci TEN-T, która stanowi ważny szlak dla sieci handlu międzynarodowego¹².

1.6. Transport przesyłowy rurowy

Sieć rurowa w Polsce liczy ponad 11 tysięcy km. W Polsce znajduje się 68 miejsc dostarczania paliwa, natomiast 925 miejsc odbioru paliwa gazowego. Rurowym gazem ziemnym jest gazociąg Jamalski o łącznej długości 4196 km, który łączy Europę ze złożami gazu ziemnego na wyspie Jamał. Drugi rurociąg jest to rurociąg Pomorski transportujący ropę naftową na odcinku Gdańsk – Płock. Za pomocą transportu rurowego w 2021 roku w Polsce przesłano 18,429 mln ton towarów. W porównaniu z Czechami, gdzie przesył towarów wyniósł 1,892 mln ton jest to różnica ponad 16 mln (rys. 6).

¹¹ Główny Urząd Statystyczny *Gospodarka morską w Polsce w 2021*.

¹² Sekretariat koordynujący ds. morskich 17+1, *Profile krajów – Czechy*, Ministerstwo Transportu Republiki Czeskiej.



Rysunek 6. Transport rurociągowy towarów w Polsce i Czechach (w tys. ton)

Źródło: opracowanie własne na podstawie Organizacji Współpracy Gospodarczej i Rozwoju, <https://stats.oecd.org/> (dostęp: 14.03.2023).

Przyjaźń to największy na świecie system rurociągów, łączący Syberię z Europą Środkową – jest on również najważniejszym rurociągiem w Polsce, gdyż transportuje ropę naftową z Rosji do Niemiec, po drodze zahaczając o rafinerię w Płocku. Operatorami jest zarówno Polska jak i Czechy. Republika Czeska korzysta dodatkowo z rurociągu JANAF, który zaczyna swój bieg w porcie chorwackim, a następnie biegnie przez Węgry i Słowację, gdzie łączy się z rurociągiem Przyjaźń. JANAF stanowi zabezpieczenie w przypadku zerwanych dostaw za pomocą rurociągu Przyjaźń. Obecnie ropa trafia na czeski rynek za pośrednictwem tylko tych dwóch rurociągów. Rurociągiem gazu ziemnego jest gazociąg transalpejski, który zaspokoja potrzeby kraju w 50%¹³.

2. Kierunki współpracy Polski i Czech

2.1. Budowa autostrady S3 – D11

Kluczową inwestycją dla obu krajów jest dokończenie budowy drogi S3 po stronie Polskiej oraz po stronie Czeskiej – D11. Będzie to najważniejsza droga zachodniej Polski łącząca się w Lubawce z drogą czeską. Czeska autostrada D11 ma osiągnąć długość 154 km, a droga S3 około 520 km. Budowa trasy w układzie północ-południe na terenie Polski, wpłynie przede wszystkim na sprawność transportu towarów pomiędzy polskimi portami a Europą Środkową. Dodatkowo będzie to najkrótsze bezpośrednie połączenie za pośrednictwem linii promowych południowej Skandynawii z północnymi Czechami oraz Pragą¹⁴.

¹³ Money.pl, <https://www.money.pl/gielda/unipetrol-przedluzyl-do-2021-roku-umowe-na-transport-ropy-rurociagiem-janaf-6354034623125121a.html> (dostęp: 14.03.2023).

¹⁴ Gremi media, <https://moto.rp.pl/tu-i-teraz/art36721551-budowa-trasy-s3-do-granicy-z-czechami-opozniona-nawet-o-rok> (dostęp: 14.03.2023).

Celem współpracy polsko-czeskiej jest poprawa obrotu towarowego pomiędzy obydwoma krajami, a także wykorzystanie przez czeskich kontrahentów, dostępu do polskich portów morskich. Priorytetowe inwestycje realizowane przez Polskę, mają przyczynić się do zwiększenia konkurencyjności portów, poprzez zwiększenie ich potencjału przeładunkowego oraz rozszerzenie ich oferty rynkowej. Poprzez te inwestycje możliwe jest kształtowanie efektywności i niezawodności łańcuchów logistycznych obu państw. Współpraca na tej płaszczyźnie przyczyni się do jeszcze większego wzrostu znaczenia transportu drogowego, a także przełoży się na szybkość realizowanych przewozów w obu krajach.

2.2. Budowa kolei dużych prędkości na odcinku Polska–Czechy

Kolejną wspólną inwestycją obu państw jest budowa linii wysokich prędkości łącząca oba kraje. Relacja ma obejmować takie miejscowości jak: Warszawa – Ostrawa – Brno – Bratysława – Budapeszt i Praga – Brno oraz Wrocław – Praga. Projekt ma na celu rozwój infrastruktury transportowej w Polsce oraz Czechach. Planowana budowa kolei ma nastąpić w regionie Trójmorza – Austria, Bułgaria, Chorwacja, Czechy, Estonia, Litwa, Łotwa, Polska, Rumunia, Słowacja, Słowenia i Węgry. Całkowita długość trasy kolejowej ma mieć blisko 2 tysiące kilometrów. Celem projektu jest skrócenie czasu przejazdu pomiędzy stacjami, poprzez jazdę z prędkością do 250 kilometrów na godzinę. Trasa z Warszawy do Ostrawy z 4,5 godziny, mają się skrócić do niecałych 2 godzin.

Sytuacja panująca obecnie na Ukrainie przedstawia, jak cenna okazuje się przede wszystkim dla bezpieczeństwa infrastruktura strategiczna (w tym kolejowa), dlatego też budowa ta zapewni długoterminową stabilność dla obu państw. Projekt ten wpłynie również na zwiększenie znaczenia segmentu turystycznego obu państw, poprzez lepsze połączenia kolejowe dla turystów z całego świata.

Podsumowanie

Minione lata nie były najlepsze zarówno dla transportu polskiego jak i czeskiego. Pandemia COVID-19 oraz wszelkie wprowadzane restrykcje przyczyniły się znacząco do osłabienia wymiany handlowej pomiędzy państwami na całym świecie. Jedyną gałęzią transportu, której obrót w roku 2020 wzrósł to transport drogowy. Nie było by to możliwe bez odpowiedniej infrastruktury transportowej. Z kolei wprowadzenie „Pakietu Mobilności” w 2020 roku przyczyniło się w kolejnym roku do zmniejszenia obrotu towarowego w Polsce. Polska jest europejskim liderem transportu drogowego, dlatego też posiada trzykrotnie więcej firm transportowych na swoim terenie niż Czechy. Mimo, że Republika Czeska nie przewozi takiej ilości towarów jak Polska to wyróżnia się stosownie lepszą infrastrukturą

drogową – ilością autostrad przypadająca na 1 km², gdyż na liście krajów Unii Europejskiej Czechy przodują zajmując 17. miejsce, a Polska – 21. miejsce.

Dzięki budowie autostrady S3-D11 dojdzie do połączenia ze sobą portu Szczecin-Świnoujście z Pragą, co przyczyni się do wzrostu wymiany handlowej oraz konkurencyjności polskich portów morskich, jak i również wpłynie na zwiększenie transportu drogowego. Czechy charakteryzują się najbardziej rozbudowaną infrastrukturą kolejową wśród państw europejskich, dlatego plasują się na miano lidera wśród gęstości linii kolejowych w UE. Jak można się spodziewać transport kolejowy odgrywa kluczową rolę w tym kraju, jednak jakość sieci nie jest na najwyższym poziomie. Celem Polski oraz Czech jest wybudowanie kolei dużych prędkości, której skutkiem byłby rozwój infrastruktury kolejowej obu państw, zwiększenie przepływu towarów/osób z wykorzystaniem tej gałęzi, a także jej konkurencyjności na tle innych państw.

Jak wynika z powyższej analizy, oba kraje posiadają miano europejskiego lidera – w transporcie drogowym, czy w transporcie kolejowym. Warto podkreślić jest to, iż kraje te zamierzają współpracować w tych gałęziach, w których najlepiej się specjalizują, co wpłynie na obustronną poprawę i rozwój.

Bibliografia

- Czech Statistic Office, <https://www.czso.cz/csu/czso/domov>.
- Inżyniera.com, https://inzyniera.com/drogi/autostrady_w_polsce/rankingi/53404,w-ktorym-kraju-ue-jest-najdluzsza-siec-autostrad-ranking.
- Gremi media, <https://moto.rp.pl/tu-i-teraz/art36721551-budowa-trasy-s3-do-granicy-z-czechami-opozniona-nawet-o-rok>.
- Rynek infrastruktury, <https://www.rynekinfrastruktury.pl/wiadomosci/drogi/polska-i-czechy-d11-i-s3-poprowadza-ruch-do-portow-w-planach-szybka-kolej-i-zegluga-81665.html>.
- Transport in Prague, <https://www.transport-in-prague.com/pl/lista-lotnisk-czechy>.
- Jaworska K., Nowacki G., *Transport kolejowy w systemie logistycznym Polski*, „Systemy Transportowe” 2019.
- Wojewódzka-Król K., Rolbiecki R., *Infrastruktura Transportu*, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2011.
- Perkuszevska M., Naczelnik Wydziału Innowacyjnej i Zrównoważonej Mobilności *Efektywność energetyczna w transporcie*, Departament Strategii Transportu. Ministerstwo Infrastruktury, 2021.
- Ministerstwo Transportu Republiki Czeskiej, <http://ceec-china-maritime.org/pl/profile-krajow/czechia/>.
- Organizacja Współpracy Gospodarczej i Rozwoju, <https://stats.oecd.org/>.
- Kozubek P., *Transport wodny śródlądowy w systemie transportowym Polski*, „Miscellanea Oeconomicae” 2017, nr 2, t. 2.
- Polska Agencja Inwestycji i Handlu S.A., *Przewodnik po rynku Czeskim*, Warszawa 2018.

- Portal Money, <https://www.money.pl/gielta/unipetrol-przedluzyl-do-2021-roku-umowe-na-transport-ropy-rurociagiem-janaf-6354034623125121a.html>.
- Portal Money, <https://www.money.pl/gospodarka/kraje-trojmorza-stawiaja-na-kolej-duzych-predkosci-tyle-brakuje-nam-do-zachodu-6860767732832960a.html>.
- Spotdata, Związek Pracodawców Transportu i Logistyki Polska. *Raport Drogowy w Polsce 2021+*, „Transport i Logistyka Polska” 2022.
- Urząd Transportu Kolejowego, <https://utk.gov.pl>.
- Główny Urząd Statystyczny, www.stat.gov.pl.

Streszczenie

Artykuł porusza zagadnienia dotyczące transportu dwóch sąsiadujących ze sobą państw Polski i Czech. Przedstawiono analizę i ocenę poszczególnych rodzajów transportu: drogowego, kolejowego, śródlądowego, lotniczego, rurociągowego i morskiego. Zilustrowano również strukturę udziału poszczególnych gałęzi transportu dla Polskich oraz Czech. Do porównania obu krajów wykorzystano przede wszystkim dane statystyczne, które obrazują zakres zastosowania transportu w przewozie towarowym w poszczególnych krajach. Celem pracy była analiza i ocena Polski i Czech w rozróżnieniu na gałęzie transportu. Porównano poszczególne segmenty transportu towarów w latach 2019–2021. W pracy zawarto również analizę funkcjonującej infrastruktury kolejowej oraz drogowej w obu państwach. Ponadto skupiono się również na występującej współpracy pomiędzy dwoma powyższymi państwami oraz realizowanymi przedsięwzięciami oraz projektami, mającymi wpływ na transport obu krajów.

Słowa kluczowe: transport, infrastruktura transportowa, państwa sąsiadujące, Polska, Czechy

COMPARATIVE ANALYSIS OF TRANSPORT OF THE CZECH REPUBLIC AND POLAND

Summary

The article addresses issues concerning the transportation of the two neighboring countries of Poland and the Czech Republic. An analysis and evaluation of the various modes of transport: road, rail, inland waterway, air, pipeline and sea is presented. The structure of the share of each mode of transportation for Poland and the Czech Republic is also illustrated. To compare the two countries, primarily statistical data were used, which illustrate the extent of the use of transport in freight transportation in each country. The purpose of the study was to analyze and evaluate Poland and the Czech Republic by mode of transport. A comparison was made between the various segments of freight transportation in 2019–2021. The paper also includes an analysis of the functioning rail and road infrastructure in both countries. In addition, it also focused on the existing cooperation between the two countries and the ongoing ventures and projects affecting the transportation of both countries.

Keywords: transport, transport infrastructure, neighboring countries, Poland, Czech Republic